



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
26.03.2026 № 52.01-10/598

На № _____ от _____

Руководителям организаций
(по списку)

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, довожу до Вашего сведения информацию о случае излома рельса:

1. Обстоятельства произошедшего:

3.01.2026 в 00 часов 25 минут после проследования 1 главного пути перегона Пибаньшур – Чепца двухпутного электрифицированного участка Балезино – Киров Кировского территориального управления Горьковской железной дороги, пассажирского поезда № 325 сообщением Пермь – Новороссийск, осталась индикация занятости 1-го и 2-го участков удаления от станции Чепца в направлении Поста 1217 км, светофор сигнальной установки № 1, находящейся на 1222 км 1 пк, сигнализировал запрещающим показанием, при свободном блок-участке от подвижного состава. В 01 час 33 минуты, при выполнении регламента проследования запрещающего сигнала проходного светофора с запрещающим показанием, машинист эксплуатационного локомотивного депо Пермь – Сортировочная Свердловской дирекции тяги Ясиновский Д.И., управляющий поездом № 4401 (одиночный локомотив – электровоз серии ЗЭС6 № 1556АБВ приписки эксплуатационного локомотивного депо Пермь – Сортировочная Свердловской дирекции тяги), на 1221 км 6 пк 1 главного пути выявил излом рельса по левой нити по ходу километров с раскрытием более 200 мм. и разрушением на части.

2. Последствия:



В результате допущенного нарушения безопасности движения условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, погибших и пострадавших нет. Утраты груза, а также повреждений, нанесенных имуществу физических лиц, не допущено.

Согласно данным, ГИД «Урал-ВНИИЖТ» в результате допущенного нарушения безопасности движения задержан 1 поезд № 4401 на 52 минуты.

Привлечение восстановительных и других средств не требовалось.

Предварительный размер материального ущерба от допущенного нарушения безопасности движения составляет 35570 руб. 00 коп.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками Глазовской дистанции пути Горьковской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- пункта 13 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 (далее – Правила), в части устройства возвышения наружной рельсовой нити в кривой радиусом 1010 м. на 1 пути 1221 км перегона Пибаньшур – Чепца. превышающего на 18 мм. проектные отметки;
- пункта 54 Правил, в части пропуска железнодорожного подвижного состава по дефектным и остродефектным рельсам в соответствии с порядком, установленным локальным нормативным актом владельца инфраструктуры.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Непосредственной причиной излома рельса под железнодорожным подвижным составом явилось скоротечное развитие продольной вертикальной усталостной трещины в головке рельса протяженностью 50 мм. и высотой 24 мм. Способствующими причинами явились: невыполнение работ по замене дефектных элементов верхнего строения пути; наличие на поверхности катания отслоения и выкрашивания металла головки рельса дефекта по коду 11.2. Системными причинами излома рельса явились нарушения руководителями Глазовской дистанции пути требований пункта 15 Правил в части содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающего пропуск поездов с допустимой скоростью движения и Инструкции № 2499, в части нарушения сроков выполнения работ по устранению и предупреждению отступлений и неисправностей от норм содержания железнодорожного пути.



5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 5 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Министерства транспорта России от 18 декабря 2014 г. № 344 данный случай, классифицировать как событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – излом рельса под железнодорожным подвижным составом.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий: организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

С уважением,
Начальник Управления



А.В. Толстенов

Исп: Рудаков Е.В.
89535508914, rudakov_ev@pfo.rostransnadzor.gov.ru

